

<b>Editoriale</b>	Strategie anticrisi: l'auto in affitto anche per i privati	<b>5</b>
<b>Il calendario delle novità</b>	I modelli che vedremo debuttare nelle concessionarie da aprile ad agosto	<b>10</b>
<b>Prendi nota</b>	Ferdinand Piëch, il patriarca di Porsche e Volkswagen, lascerà il gruppo tedesco?	<b>14</b>
<b>Il nostro sito</b>	Due partecipanti al sondaggio "driverview" sono stati nostri ospiti al Salone di Ginevra	<b>16</b>
<b>Forum</b>	Scontro tassisti-Uber: mentre i governi latitano, voi che cosa fareste?	<b>18</b>
<b>Guida all'acquisto</b>	44 auto "prime della classe"	<b>20</b>
<b>Auto da sogno</b>	Nio EP9	<b>44</b>
<b>Primo contatto</b>	Kia Picanto 1.0 Cool	<b>50</b>
	Suzuki Swift 1.0 Boosterjet S Hybrid	<b>52</b>
	Mazda CX-5 2.2 D Exceed 4WD	<b>54</b>
	Opel Insignia Grand Sport 2.0 CDTI Innov.	<b>56</b>
	Ferrari GTC4Lusso T 3.9 V8 turbo DCT HELE	<b>58</b>
	Mercedes E Coupé 220 d Prem. Plus 4Matic	<b>60</b>
<b>Inchieste</b>	Conviene il noleggio a lungo termine per i privati? Tre casi a confronto	<b>62</b>
	Affittare l'auto: una bella idea, ma nelle concessionarie viene spiegata bene?	<b>66</b>
	Comprare l'usato sul web: tante promesse, ma i rischi rimangono	<b>68</b>
<b>Provate per voi</b>	Nissan Micra 1.5 dCi 90 N-Connecta	<b>72</b>
	Abarth 595 1.4 T-Jet Turismo	<b>80</b>
	Opel Zafira 2.0 CDTI Innovation S&S	<b>84</b>
	BMW 520d Luxury	<b>88</b>
	Peugeot 5008 1.6 BlueHDi GT Line	<b>96</b>
	Audi Q5 2.0 TDI quattro S tronic Design	<b>104</b>
<b>Supertest</b>	Sei pick-up sotto esame	<b>112</b>
<b>Tecnologia</b>	Rallenta la corsa ai piccoli motori turbo, penalizzati dalle nuove misure sui consumi	<b>128</b>
<b>Hi-Tech</b>	In vista della guida autonoma, si annuncia una stagione di fusioni e acquisizioni	<b>130</b>
<b>Gomme senza segreti</b>	Per chi ha montato le gomme termiche, è il momento di tornare a quelle estive	<b>132</b>
<b>Assicurazioni</b>	Anche per incidenti multipli si potrà avere l'indennizzo direttamente dalla compagnia	<b>136</b>
<b>Salute</b>	Ibride ed elettriche: chi ha il pacemaker rischia?	<b>137</b>
<b>Facciamo ricorso</b>	Ci si può opporre alle torrette anti-velocità?	<b>138</b>
<b>Ripassiamo il codice</b>	Tre situazioni da "gita primaverile"	<b>139</b>
<b>Consigli di guida</b>	Viaggiare con il buio	<b>140</b>
<b>Richiami</b>	Problemi agli airbag per 20.000 Toyota	<b>141</b>
<b>Usato faccia a faccia</b>	Alfa Romeo Giulietta e Volkswagen Golf: soddisfazioni a buon prezzo	<b>142</b>
<b>Saper comprare usato</b>	Mercedes GLK: nell'insieme è affidabile, ma non sempre "riga dritto"	<b>146</b>
<b>Ditelo al Volante</b>	Le vostre proteste	<b>148</b>
<b>L'esperto risponde</b>	Le vostre domande	<b>152</b>
<b>Saper comprare nuovo</b>	Le campagne promozionali delle case in vigore questo mese	<b>154</b>
<b>Chilometri zero</b>	1722 auto con sconti dal 10 al 45%	<b>156</b>
<b>Listino del nuovo</b>	7775 modelli in vetrina	<b>162</b>
<b>Listino dell'usato</b>	Le quotazioni di 2000 modelli	<b>300</b>
<b>Le nostre prove</b>	Così "torturiamo" le vetture che guiderete	<b>336</b>

<b>LE MENO CARE</b>		PREZZO €	PAGINA
<b>PICCOLE</b>	Kia Picanto 1.0 Cool	12.500	50
<b>BERLINE</b>	Opel Insignia Grand Sport 2.0 CDTI Inn.	34.550	56
<b>SUV&amp;CROSSOVER</b>	Mitsubishi Outlander 2.2 diesel Insport 7p	31.900	102
<b>PICK-UP</b>	SsangYong Actyon Sports 2.2 e-Xdi 4WD	25.450	112

<b>LE PIÙ CARE</b>		PREZZO €	PAGINA
<b>PICCOLE</b>	Abarth 595 1.4 T-Jet Turismo	23.450	80
<b>BERLINE</b>	Mercedes E 220d Exclusive	58.521	95
<b>SUV&amp;CROSSOVER</b>	Volvo XC60 D4 R-design Geartr. AWD	54.900	110
<b>PICK-UP</b>	VW Amarok 3.0 TDI V6 BMT H. Aventura	59.869	112

<b>LE PICCOLE</b>		PREZZO €	PAGINA
<b>ABARTH</b>	595 1.4 T-Jet Turismo	23.450	80
<b>CITROËN</b>	C3 1.6 BlueHDi Shine S&S	18.400	78
<b>FORD</b>	Fiesta 1.5 TDCi Business 5p	17.250	78
<b>KIA</b>	Picanto 1.0 Cool	12.500	50
<b>NISSAN</b>	Micra 1.5 dCi 90 N-Connecta	18.800	72
<b>PEUGEOT</b>	208 1.6 BlueHDi Allure 5p	19.250	78
<b>RENAULT</b>	Clio 1.5 dCi Intens	18.950	78
<b>SUZUKI</b>	Swift 1.0 Boosterjet S Hybrid	18.890	52
<b>VOLKSWAGEN</b>	Polo 1.4 TDI Highline BMT 5p	19.600	78

<b>LE BERLINE</b>		PREZZO €	PAGINA
<b>AUDI</b>	A6 2.0 TDI ultra S tronic Business Plus	54.000	95
<b>BMW</b>	520d Luxury	58.100	88
<b>JAGUAR</b>	XF 2.0d Portfolio	52.530	95
<b>MERCEDES</b>	E 220d Exclusive	58.521	95
<b>OPEL</b>	Insignia Grand Sport 2.0 CDTI Innov.	34.550	56
<b>VOLVO</b>	S90 D4 Business Plus	51.490	95

<b>LA MONOVOLUME</b>		PREZZO €	PAGINA
<b>OPEL</b>	Zafira 2.0 CDTI Innovation S&S	33.070	84

<b>LA COUPÉ</b>		PREZZO €	PAGINA
<b>MERCEDES</b>	E Coupé 220 d Premium Plus 4Matic	75.370	60

<b>LA SPORTIVA</b>		PREZZO €	PAGINA
<b>FERRARI</b>	GTC4Lusso T 3.9 V8 turbo DCT HELE	234.745	58

<b>SUV&amp;CROSSOVER</b>		PREZZO €	PAGINA
<b>ALFA ROMEO</b>	Stelvio 2.2 Turbo Q4 AT8 Super	51.250	110
<b>AUDI</b>	Q5 2.0 TDI quattro S tronic Design	51.100	104
<b>BMW</b>	X3 xDrive20d xLine automatica	54.450	110
<b>HYUNDAI</b>	Santa Fe 2.0 CRDi Comfort	40.850	102
<b>JAGUAR</b>	F-Pace 2.0d Prestige AWD	52.050	110
<b>MAZDA</b>	CX-5 2.2 D Exceed 4WD	37.000*	54
<b>MERCEDES</b>	GLC 250 d Sport 4Matic	53.145	110
<b>MITSUBISHI</b>	Outlander 2.2 diesel Insport 7 posti	31.900	102
<b>NISSAN</b>	X-Trail 1.6 dCi Tekna	34.650	102
<b>PEUGEOT</b>	5008 1.6 BlueHDi GT Line	34.300	96
<b>SKODA</b>	Kodiaq 2.0 TDI Style DSG	35.500	102
<b>VOLVO</b>	XC60 D4 R-design Geartronic AWD	54.900	110

<b>I PICK-UP</b>		PREZZO €	PAGINA
<b>FIAT</b>	Fullback 2.4 Cabina Doppia LX Autom.	38.565	112
<b>FORD</b>	Ranger 3.2 TDCi Wildtrak	42.661	112
<b>MITSUBISHI</b>	L200 DI-D Double Cab Intense	36.100	112
<b>NISSAN</b>	Navara 2.3 dCi D.C. N-Connecta 4WD	39.661	112
<b>SSANGYONG</b>	Actyon Sports 2.2 e-Xdi 4WD	25.450	112
<b>VOLKSWAGEN</b>	Amarok 3.0 TDI V6 BMT H. Aventura	59.869	112



**RENAULT**  
Passion for life




# Renault MEGANE Grand Coupé

Spazio all'eleganza



Gamma Renault MEGANE Grand Coupé. Emissioni di CO<sub>2</sub>: da 95 a 122 g/km. Consumi (ciclo misto) da 3,7 a 5,4 l/100 km. Emissioni e consumi omologati.

Renault raccomanda 

   [renault.it](http://renault.it)

## 44 "PRIME DELLA CLASSE" SELEZIONATE PER VOI

		PREZZO da €	PAG.
ABARTH	124 Spider	37.000	42
ALFA ROMEO	Giulia	35.500	30
	Stelvio	47.300	40
AUDI	A4	32.800	30
	TT	37.200	42
BMW	Serie 2 Act. Tourer	25.800	35
	Serie 5 Touring	53.350	33
CITROËN	C3	12.250	25
	C4 Picasso	24.700	34
DACIA	Logan MCV	8.700	29
FIAT	500	13.850	22
	500X	18.800	36
	Panda	11.300	22
	Tipo Station Wagon	17.300	28
FORD	Mustang	40.000	43

		PREZZO da €	PAG.
HYUNDAI	i30	18.900	26
JEEP	Renegade	20.900	36
KIA	Niro	25.000	39
	Rio	13.100	25
LOTUS	Elise	44.250	43
MAZDA	6	31.200	31
MERCEDES	C	35.548	31
	E SW	50.255	32
	GLC	48.995	40
OPEL	Astra	17.600	27
	Insignia Sp. Tourer	31.300	33
	Mokka X	19.750	37
PEUGEOT	208	12.400	24
	308 SW	21.400	28
	3008	23.450	38

		PREZZO da €	PAG.
PORSCHE	Macan	61.277	41
RENAULT	Captur	16.950	37
	Clio	13.350	24
	Scénic	21.900	34
SEAT	Ateca	20.850	38
SKODA	Kodiaq	23.950	41
	Octavia Wagon	21.150	29
SMART	fortwo	12.220	23
TOYOTA	C-HR	25.700	39
	Prius	29.250	27
VOLKSWAGEN	Golf	20.150	26
	Touran	24.700	35
	up!	11.000	23
VOLVO	V90	45.500	32



### SUPERTEST Sfida a tutto campo fra sei pick-up PAG. 112



Vistosi e imponenti (specie nelle versioni a doppia cabina, che possono superare i cinque metri di lunghezza), i pick-up di questo confronto hanno motori diesel da 178 a 224 CV e sono adatti anche ai fuoristrada, grazie alla trazione 4x4. Ne abbiamo messi alla prova sei: Fiat Fullback (è il più recente), Mitsubishi L200 (dal quale deriva il modello italiano), Ford Ranger, Nissan Navara, SsangYong Actyon Sports (il più economico) e Volkswagen Amarok (davvero lussuoso).

### AUTO DA SOGNO NIO EP9



PAG. 44

### USATO (ANNO 2014)

FACCIA A FACCIA		QUOTAZIONE €	PAGINA
ALFA ROMEO	Giulietta 1.6 JTDm Exclusive	13.400	142
VOLKSWAGEN	Golf 1.6 TDI Highline BMT	13.900	142